கேட்டுக்கொள்வதோடு மட்டுமல்லாமல் இதில் அரசின் நிதி குறைவாகத்தான் தேவைப்படுகிறது. மூன்றில் ஒரு பகுதியைத தான் அரசு செலுத்துகிறது. மீதியை ஐ.சி.ஏ.ஆர். மற்றும யூனிவர்சிடி கிராண்ட் கமிஷன் ஆகியவை கொடுக்கின்றன. எனவே இதைக் கருத்தில் கொண்டு இந்தக் கோரிக்கைகள் அனைத்தையும் நிறைவேற்ற அரசு முன்வருமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. க. இராசராம்: மாண்புமிகு துணைத் தலைவர் அவர்களே, ஏற்கெனவே அரசு இதைப்பற்றி நன்கு ஆய்வு செய்திருக்கிறது. ஆகவே, நியாயமான கோரிக்கைகளைக் குறித்து வெகு விரைவில் முடிவெடுக்க அரசு தயாராக இருக்கிறது. ஆசிரியர்கள் தகுதியை உயர்த்துவது பற்றி நான் ஆலோசனை செய்து தகவல் தரத் தயாராக இருக்கிறேன்.

(ஈ) கோட்டூர் நந்தனம் இணைப்புப் பால வேலைகள்.

திரு. சைதை சா. துரைசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, "கோட்டு-நந்தனம் இணைப்புப் பாலம் கட்டுகின்ற பணிகள் விரைவில் முற்றுப் பெறாமல் இருப்பதால் அப்பகுதிவாழ் மக்களுக்கு ஏற்படும் இன்னல் குறித்த" அவசரப் பொது முக்கியத்துவம் வாய்ந்த நிகழ்வினை மாண்புமிகு போக்கு வரத்துத் துறை அமைச்சரின் கவனத்திற்குக் கொண்டு வருகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, பேரவைமுன் கீழ்க்கண்ட அறிக்கை ஒன்றை வைக்கிறேன்.

அறிக்கை.

அடையாற்றின் குறுக்கே கோட்டூர்புரம் அருகே டர்ன் புலீஸ் சாலை வழியாக அடையாறு பகுதிக்கு நேரடி போக்குவரத்து ஏற்படும் வகையில் ரூ. 74.30 இலட்சம் மதிப்பீட்டில் ஒப்புதல் பெற்று ஒருங்கிணைந்த நகர்ப்புற மேம்பாட்டுத் திட்டத்தின்கீழ் இப்பணி செயல்பட்டு வருகிறது. இப்பணி ஜூன் 1981-ல் தமிழ் நாடு கட்டுமானக் கழகத்திடம் ஒப்படைக்கப்பட்டது. கூடுதலான இருவழித்தடம் மற்றும் ஒப்பந்தப்புள்ளிக்கும் சேர்ந்து திருத்திய நிர்வாக ஒப்பளிப்பாக ரூ. 157 இலட்சத்திற்கு 1986 ம் ஆண்டு ஏப்ரல்

1987 ஏப்ரல் 9] [திரு. மா. சின்னராசு]

திங்களில் அளிக்கப்பட்டது. இப்பணியின் தொடக்க காலத்தில் இருந்தே பல்வேறு தவிர்க்க முடியாத காரணங்களால் சற்று தாமதமாகச் செயல்பட்டு வருகிறது. காரணங்கள் பின்வருமாறு —

1. நவம்பர் 1983 முதல் மார்ச் 1984 வரை, இதற்கு முன் இருந்திராத அளவு பெய்த மழையின் காரணமாகவும் வெள்ளத்தின் காரணமாகவும் பணி வெகுவாக பாதிக்கப்பட்டது.

2. அஸ்திவாரக் கிணறு அமைப்பதில் இடையூறுகளும், மற்றும் கிணற்றில் இருந்து விஷவாயு வெளிப்பட்டமையாலும் கிணறு இறக்கும் பணியும் தடைப்பட்டது.

3. சிமெண்ட் தட்டுப்பாட்டாலும் சிறிது காலம் தடைப்பட்டது. சிமெண்ட் கலவைக்கான சுத்தமான தண்ணீர் கிடைக்காமையாலும் தாமதம் ஏற்பட்டது.

4. உத்திரம் மேல் ஏற்றும் அமைப்பு (Launching Structure) உருவாக்குவதில் தாமதம் ஏற்பட்டதால் முன் வலிவேற்றப்பட்ட கான்கிரீட் (P.S.C.) உத்திரங்களை ஏற்றும் பணி தடைப்பட்டது.

தற்போது பாலத்தின் மேற்புறப் பகுதிகளுக்கான (Super structure) பணிகள் முடிவடைந்துள்ளன. 23 உத்திரங்கள் தயாரிக்கப்பட்டு அவற்றில் 10 உத்திரங்கள் முதல் கண்ணில் நிலைப்படுத்தப்பட்டுள்ளன. நடுக்கண்ணுக்கான 5 உத்திரங்களை நிலைப்படுத்தும் பணிகள் முடிவுற்று மீதி வேலைகள் தொடர்ந்து நடைபெற்று வருகின்றன. கோட்டூர்புர பக்க அணுகுசாலை முடியும் தருவாயில் உள்ளது. நந்தனம் பகுதி அணுகுசாலைப் பணி தொடங்க உள்ளது. மேலும் 740-வது மீட்டரில் உள்ள (நந்தனம் பகுதி அணுகுசாலையில்) அமையவிருக்கும் ரூ. 2,73,765 மதிப்புள்ள சிறு பால வேலைக்கான பணியை தமிழ்நாடு கட்டுமான கழகத்திடம் ஒப்படைப்பதற்கான நியமன ஒப்பந்தத்திற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டுள்ளது.

மார்ச் 1986 வரை ரூ. 115.56 லட்சங்கள் இவ்வேலைக்காக செலவு செய்யப்பட்டுள்ளன. நடப்பாண்டில் ஜனவரி 1987 முடிய ரூ. 28.16 லட்சங்கள் செலவு செய்யப்பட்டுள்ளன.

ம்தமுள்ள பணிகளையும் வேகமாக செயலாக்கம் செய்து முடிக்க எல்லா முயற்சிகளும் எடுக்கப்பட்டு வருகின்றன.

*திரு. சைதை சா. துரைசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, அந்த விவர அறிக்கையில் 1981 ஆம் ஆண்டில் துவக்கப்பட்ட அந்தப் பணி இன்றைக்கும் முடிவு பெறாமல் இருக்கிற நிலையை அறிய முடிகிறது. அதற்கான பல காரணங்களைச் சொல்லியிருக்கிறார்கள், ரூ. 75 லட்சத்தில் நிர்ணயிக்கப்பட்ட அந்தப் பணி தற்போது 115 லட்சம் அளவுக்கு உயர்ந்திருக்கிறது. எனவே மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களைப் பார்த்து கேட்டுக் கொள்கிறேன். சென்னை நகரத்தில் ஓடும் பல்லவன் போக்குவரத்துப் பேருந்துகள் வேகம் குறைவாக ஒவ்வொரு இடத்திலும் நின்று நின்று செல்லுவதன் காரணமாக, ஒரு இடத்தை அடைய எப்படி காலதாமதம் ஆகிறதோ அதைப் போல் அல்லாமல் திருவள்ளுவர் போக்குவரத்துக் கழக விரைவுப் பேருந்துகள்—எப்படி நெடுஞ்சாலையில் போக்குவரத்து தொல்லைகள் பல இருந்தாலும் வேகமாகச் சென்று குறித்த நேரத்தில் செல்கின்றனவோ அதைப்போல் இந்தப் பணியை விரைவில் முடித்துத் தருவதற்கான வகையில் மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் நடவடிக்கை எடுப்பாரா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, திருவள்ளுவர் போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்துகளைப் போல் வேலைகளைச் செய்ய வேண்டுமென்பதுதான் எங்களுடைய ஆசையும்கூட. ஆனாலும் வேகமாகப் போகிற நேரத்தில் எங்கேயும் இடிக்காமல் பார்த்துக் கொள்ள வேண்டும். இந்தப் பணியில் எதனால் இடையூறுகள் ஏற்பட்டன என்பதைப்பற்றி நான் ஏற்கெனவே சொன்னேன். 1983—84-ல் மிக அதிகமாக வெள்ளப் பெருக்கு ஏற்பட்டதால் அந்தப் பாலத்தை முடிக்க முடியாமல் தாமதம் ஏற்பட்டது. சில காரணங்களாலே தான் அந்தத் தாமதம் ஏற்பட்டிருக்கிறதே தவிர அரசாங்கம் இதில் சுணக்கம் காட்டவில்லை என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். இருந்தாலும் சம்பந்தப்பட்ட அதிகாரிகளை அழைத்து மீண்டும் வேகமாக எப்படிச் செயல்படுத்துவது என்பதைப்பற்றிய பேசி நடவடிக்கை எடுக்கப்படும் என்று தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

1987 ஏப்ரல் 9]

திரு. சைதை சா. துரைசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, அதிவேகமான முறையில் இந்தப் பணியினை மேற்கொண்டாலும்கூட ஒரு கால அளவுக்குள் இந்தப் பணி முடிக்கப்படவேண்டும் என்று மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களே ஒரு வரையறை நிர்ணயித்து இவ்வளவு நாட்களுக்குள் முடிக்க வேண்டும் என்று அதிகாரிகளுக்கு உத்தரவிட்டால்தான் அந்தப் பணி விரைவாக முடிவடையும் என்று நான் கருதுகிறேன். எனவே அந்தப் பணி நிறைவேறுவதற்கு எவ்வளவு காலம் ஆகும் என்று அறிவிப்பார்களா?

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி: மாண்புமிகு துணைத் தலைவர் அவர்களே, பாலம் கட்டப்படுகிற அந்த இடம் ஒரு சிரமமான இடம். மொத்தமாக எல்லா வேலைகளையும் செய்ய சரியான இடம் அங்கேயில்லை. நிறைய சிரமம் இருக்கிறது என்பதை நானே நேரில் சென்று பார்த்தேன். சட்டமன்ற உறுப்பினரும் பார்த்திருக்கிறார். எனவே அதற்கு ஒரு காலத்தைச் சரியாக நிர்ணயிக்க முடியாது இருக்கிறது. சம்பந்தப்பட்ட அதிகாரிகளை அழைத்து சட்டமன்ற உறுப்பினரையும் பக்கத்தில் வைத்துக் கொண்டு அதற்கான ஏற்பாட்டைச் செய்யலாம். அதற்குப் பின்னால்தான் கால அளவை நிர்ணயிக்க முடியும்.

(உ) சேலம் மாவட்டம் காடையாம்பட்டி ஒன்றியத்திலுள்ள சில கிராமங்களுக்கு மின்கம்பிகள் இழுத்தல்.

* திரு. கே. அன்பழகன்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, "சேலம் மாவட்டம், காடையாம்பட்டி ஒன்றியத்திலுள்ள சேர்வராயன் மலைத் தொடரில் இருக்கும் கண்ணப்பாடி, பூமரத்தூர், வீராச்சியர் ஆகிய கிராமங்களுக்கு ஊராட்சி ஒன்றியத்தின் மூலமாக தெரு மின் விளக்கு அமைக்க மின் லைன் கொண்டு செல்ல நிலம் சர்வே செய்யும்பொழுது வனத்துறை அதிகாரிகள் தடுத்து வருவதால் ஏற்பட்டுள்ள நிலை குறித்த" அவசரப் பொதுமுக்கியத்துவம் வாய்ந்த நிகழ்வினை மாண்புமிகு சுற்றுலா, மதுவிலக்கு மற்றும் மின்துறை அமைச்சரின் கவனத்திற்குக் கொண்டு வருகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. வி. வி. சுவாமிநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, பேரவைமுன் கீழ்க்கண்ட அறிக்கை ஒன்றை வைக்கிறேன்: